

Montevideo, 26 de junio de 2020.

Asunto: Informe By Pass ferroviario a la ciudad de Florida.

En el presente informe se detallan las consideraciones para la elaboración de un anteproyecto de by pass ferroviario a la ciudad de Florida.

Características del Nuevo Trazado:

Para la definición de este trazado se utilizó la información disponible del relevamiento LIDAR del Anteproyecto de VR Track y de GVC en la interferencia con Ruta 5, así como también la información del IDE (Infraestructura de Datos Espaciales dependiente de Presidencia de la República) para el análisis de la cuenca del Arroyo Pintado.

Se elaboró un modelo BIM del trazado ferroviario a nivel de pre ingeniería, por el oeste de la ciudad, saliendo desde el PK 101+ 580 y con empalme en el PK 111+350 del actual proyecto. (PK del nuevo trazado 108+740), reduciéndose la extensión del tramo en 2,610 km.

El desarrollo total del trazado es de **7,160 Km.**

Para esta variante se han considerado los parámetros de diseño que permiten desarrollar la velocidad máxima requerida (80 Km/h para trenes de carga y 110 Km/h para trenes de pasajeros).

El trazado en planta es una poligonal enlazada con 3 curvas de 1000 metros de radio. El perfil altimétrico tiene pendientes inferiores a 12 milésimas.

Expropiaciones:

Se ha considerado una faja de expropiación de 80 metros de ancho para permitir la explanación tanto en desmonte como en terraplén, así como las cunetas laterales y los caminos públicos paralelos a la vía para acceso de los predios expropiados, resultando un área total de 55 Hectáreas.

Obras de arte:

El nuevo trazado requiere la construcción de las siguientes estructuras:

- Un **pasaje superior** de **Ruta 77** (a la altura del PK 102+000) de 80 metros de longitud.

- Un **pasaje superior** de **Ruta 5** (a la altura del PK 108+354), de 80 metros de longitud.
- Un **pasaje superior** en **camino vecinal** (a la altura del PK 107+900) de 20 m de longitud.
- Un nuevo **punto sobre arroyo Pintado** de 210 m de longitud.
- **7 alcantarillas de caños de 1m de diámetro.**

Movimiento de suelos:

El nuevo trazado requiere movimiento de suelos en desmonte y terraplén de acuerdo al siguiente detalle:

- Volumen de terraplén: 844.000 m³.
- Volumen de desmonte: 1.050.000 m³

Estación de cruce (Apartadero 6):

Se ha considerado una estación de cruce dentro del by pass para permitir el cruce de trenes que circulen en ambos sentidos, con dos vías de apartado y una extensión de 1000 metros la vía 2 y 900 metros la vía 3.

Pasos a nivel:

El nuevo trazado requiere la construcción de 4 pasos a nivel cuyas progresivas se indican a continuación, que deberán ser protegidos con señales fonoluminosas:

- PK 102+600
- PK 104+520
- PK 105+570
- PK 106+750

Estimación de costos de la nueva variante:

Se ha realizado una estimación de precios de esta nueva variante teniendo en cuenta los metrajes que surgen de este estudio y los precios unitarios ofertados por el Grupo Vía Central para el Contrato correspondiente a la LPI 35/2017.

Para la evaluación del trazado ferroviario se han considerado los precios de los rubros del Contrato PPP en “SOBRE 3_2.1 ANEXO 5 BASE”, mientras que para la evaluación de los cruces en desnivel de rutas y caminos, se han tomado los precios unitarios ofertados para el Contrato de Obras Adicionales en “SOBRE 3_2.4 OBRAS ADICIONALES”.

En base a las consideraciones mencionadas, la estimación precios de esta variante del trazado asciende a **U\$S 52.555.967**.

Se adjunta cuadro de precios: documento: **“Estimación costos By Pass Florida según precios Sobre 3_2.1 Anexo 5 BASE (PPP) y Sobre 3_2.4 (Obras Adicionales) Oferta GVC”**

Los precios indicados en el cuadro podrán ser ajustados una vez se disponga de un proyecto ejecutivo, que permita determinar con más exactitud los metrajes aquí estimados.

Atentamente,



Ing. Jorge Rodríguez
Responsable Tramo 1
Supervisión FC



Ing. Leonardo Millán
Responsable Tramo 3
Supervisión FC



Ing. Agrím. Leonardo Calleros
Coordinador Técnico
Supervisión FC



Ing. Carlos León
Gerente de Supervisión
Supervisión FC