

# Plan de Movilidad para Montevideo

  
**ÁLVARO  
VILLAR**

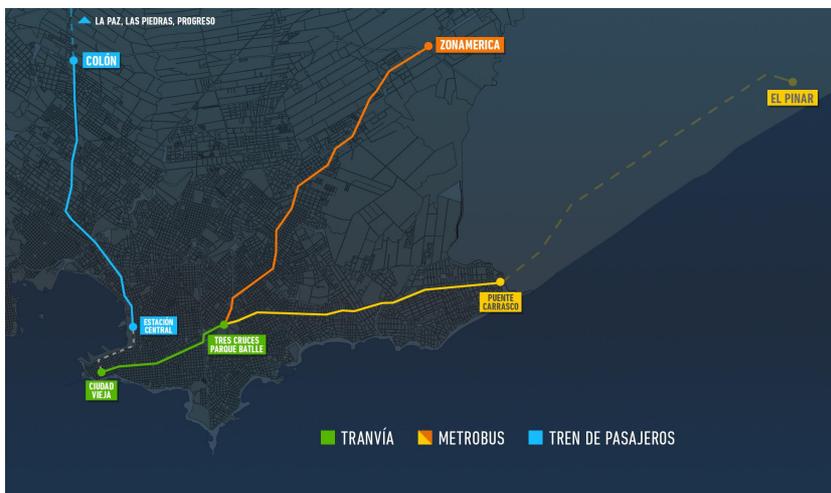
— INTENDENTE —

#ElAcentoEnLoQueImporta

“Estudiar la viabilidad de proyectos de infraestructura y sistemas de gestión específicos para el transporte público masivo de pasajeros de alta calidad para los principales ejes metropolitanos”.

**Programa único del Frente Amplio**

# Tranvía, tren y un sistema de MetroBus para transformar la movilidad de Montevideo



Estamos en un momento especial de la economía departamental, nacional y mundial. Como integrantes de una fuerza política de izquierda creemos que de las crisis, como lo demostró la pandemia a nivel mundial, se sale con más Estado. Es por eso que promoveremos para los próximos años una transformación del

sistema de transporte colectivo de Montevideo y el área metropolitana que se sustenta en más inversión en los momentos que es más que necesario. Soluciones a la vida cotidiana de las y los montevideanos basadas en grandes obras que promueven transformaciones estructurales, fomentan el empleo y cambian el mapa geográfico, social y económico del departamento.

Este es un proyecto que revolucionará el Montevideo que conocemos. Nos debemos como ciudad y como departamento un gran proyecto que nos renueve, que cambie nuestra manera de transitar y habitar los espacios. Este plan, además, democratiza el espacio público promoviendo la convivencia en un sistema de transporte colectivo que favorezca a los más pobres, que son quienes más tiempo dedican a trasladarse por el departamento.

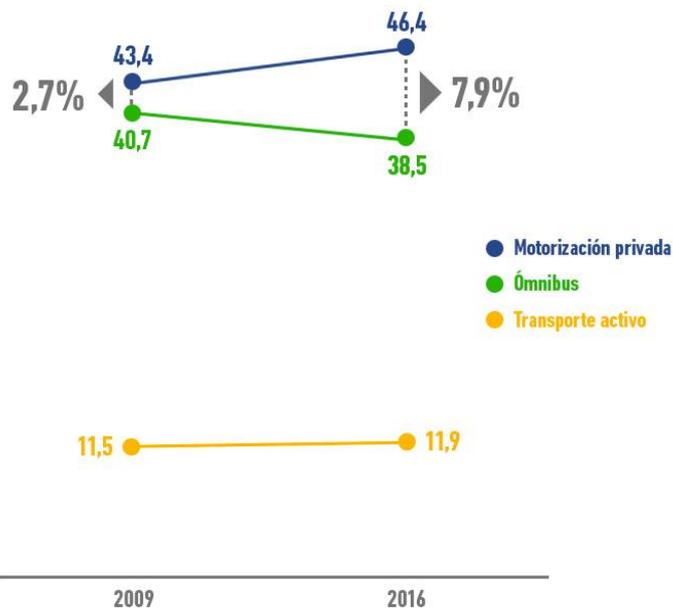
Revolucionar el sistema de transporte público es una política contracíclica, democratizadora y ambientalmente responsable que necesita voluntad política, liderazgo, negociación, diálogo pero sobre todas las cosas convicción. **Es momento de empezar a construir el Montevideo de los próximos 30 años.**

# Diagnóstico

En los últimos 10 años Montevideo ha duplicado su parque automotor mientras que las ventas de boletos han caído un 13%.

## Evolución de las modalidades de transporte

### MOVILIDAD 2009 Y 2016



Encuesta origen - destino área metropolitana (2016)

El Área Metropolitana capta

**4.201.184**  
viajes diarios

- Por 18 de Julio pasan hasta **280 ómnibus por hora**, ocupando **33% de la avenida**.
- Av. Italia capta **417.000 viajes**, **47.000 vehículos** transitan Av. Italia diariamente.
- **27.000** lo hacen por 8 de Octubre.
- **28.000** por Av. Rivera.
- Y **52.000 vehículos** transitan por la Rambla todos los días.

# Propuesta

Tenemos la convicción de que las ciudades modernas deben **promover el transporte colectivo y eléctrico por sobre las soluciones individuales y a combustión**. Pero para eso debemos darle al usuario un sistema de calidad, que incentive su uso y que contenga diferentes modalidades que permitan combinar el transporte colectivo con opciones activas de traslado como la bicicleta.

Es por ello que proponemos un plan de transformación del transporte colectivo de Montevideo en diferentes etapas, siempre priorizando una cronología que enfrente primero las vías en las que más automóviles transitan.

## Un Tranvía, un sistema de MetroBus y un tren de pasajeros

**Un tranvía** que vaya por 18 de Julio, desde Ciudad Vieja hasta Tres Cruces - Parque Batlle es la primera solución que intenta descomprimir la cantidad de ómnibus que circulan por la principal avenida del departamento.

Esto se complementará con un sistema de **MetroBus o BRT (Bus Rapid Transit)** que en una primera instancia unirá Tres Cruces - Parque Batlle con el Puente Carrasco por Avenida Italia, con la posibilidad de que llegue hasta El Pinar. En una segunda etapa se construirá el MetroBus por Av. 8 de Octubre que unirá Tres Cruces - Parque Batlle con Zonamerica.

La tercer etapa del plan utiliza la infraestructura en construcción para el Ferrocarril Central con **un tren de pasajeros** que unirá la Estación Central de AFE en la zona portuaria con Colón, pero también con la posibilidad de llegar hasta otros departamentos como Canelones y Florida en lo que sería un tren de cercanías.

La modalidad de transporte elegida permite utilizar **unidades eléctricas** que disminuyen la contaminación del ambiente.

### Intercambiadores

En los puntos de conexión del sistema se construirán estaciones dónde se integrarán las distintas modalidades para que el usuario pueda realizar el trasbordo de manera ágil y segura.

Estos intercambiadores son puntos nodales de la ciudad que contarán con servicios varios y **puntos de extracción de bicicletas públicas y conexión con el sistema de bicisendas de Montevideo**.

La primera a construir es la de Tres Cruces - Parque Batlle donde se conectará el tranvía que viene desde Ciudad Vieja con el MetroBus o BRT que va hacia el este.

En este proyecto  
todos los servicios  
estarán integrados,  
**reduciendo:**

- TIEMPOS DE VIAJE
- USO DE COMBUSTIBLES FÓSILES
- RUIDO AMBIENTAL
- CANTIDAD DE GASES
- MOVILIDAD PRIVADA
- COSTOS OPERACIONALES

**Mejorando:**

- + TRÁNSITO FLUIDO
- + RENOVACIÓN URBANA
- + CALIDAD DE VIDA
- + VELOCIDAD
- + CALIDAD DEL AIRE
- + SEGURIDAD

A su vez,  
**este proyecto:**

- ESTIMULA EL USO DEL TRANSPORTE PÚBLICO
- REVALORIZA EL SUELO
- REVITALIZA LOS BARRIOS
- EXPANDE OPCIONES DE VIVIENDA
- MEJORA EL ESPACIO PÚBLICO
- CONVIERTE LA LÍNEA DEL TRANVÍA EN UN EJE COMERCIAL Y TURÍSTICO
- GENERA EMPLEO
- REPUEBLA EL CENTRO Y LA CIUDAD VIEJA

## Etapas

### ***Etapa 1A: Tranvía - 18 de julio***

La extensión de su línea será de 5 km de eje central por 18 de Julio, yendo desde Ciudad Vieja hasta Tres Cruces - Parque Batlle, con el objetivo de dinamizar el transporte y sustituir los ómnibus que hoy transitan por la avenida.

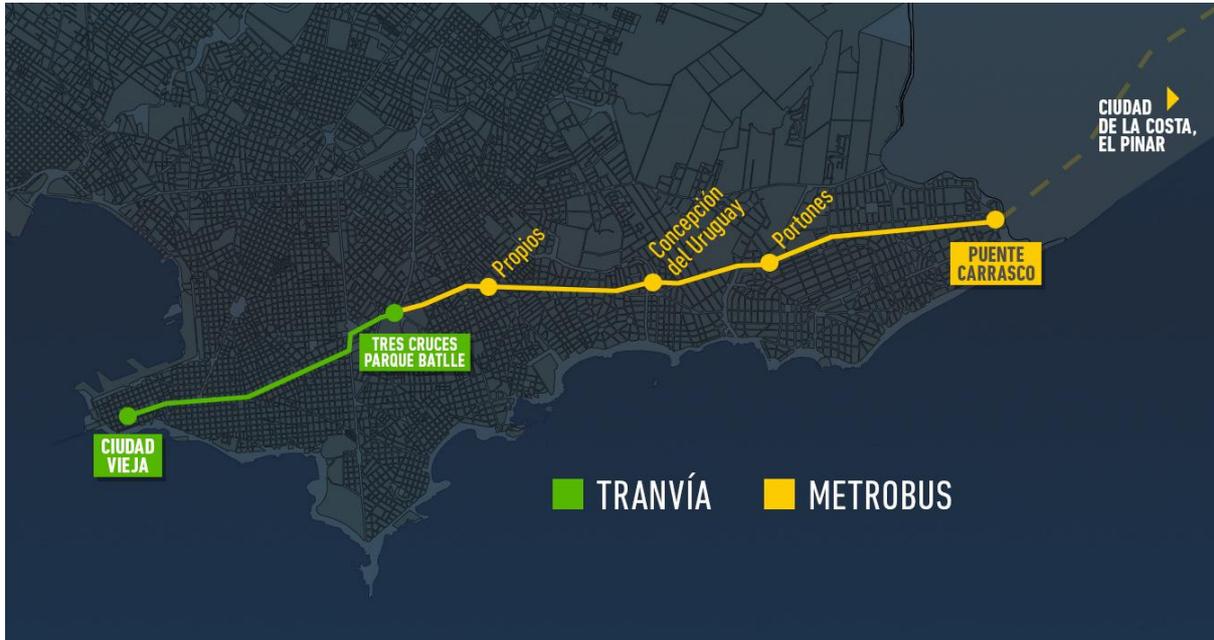
Un tranvía transporta 200 personas, las mismas que 3 ómnibus o 177 autos emitiendo 4 veces menos CO2 que un ómnibus diesel.

### ***Etapa 1B: MetroBus o BRT - Avda. Italia***

La extensión del sistema MetroBus o BRT puede ser de hasta 39 km si llega hasta El Pinar y se encara en conjunto con la Intendencia de Canelones y el Gobierno Nacional a través del Ministerio de Transporte y Obras Públicas.

Toda la primera etapa del proyecto, que implica la construcción de un tranvía en 18 de Julio y un MetroBus o BRT eléctrico en Avenida Italia desde Tres Cruces-Parque Batlle hasta El Pinar, estará pronta en **4 años (1 de proyecto y 3 de construcción) y demandará una inversión aproximada de USD 500 millones.**

La obra deberá contemplar desde el inicio el mantenimiento por 25 años para garantizar su adecuado funcionamiento.



## Etapas 2 y 3

Todos los proyectos de gran envergadura son planificados y ejecutados por etapas. Las etapas del MetroBus de 8 de Octubre y la del tren de pasajeros en las vías del Ferrocarril Central contarán con el aprendizaje de lo realizado en una primera instancia en el eje Ciudad Vieja - El Pinar, con soluciones ferroviarias y de MetroBus en funcionamiento.



## Operación

El servicio seguirá siendo brindado por las empresas de transporte actuales, renovando y mejorando las condiciones de trabajo y respetando su posición dentro del sistema actual de transporte público.

La infraestructura tiene que ser de pago a los desarrolladores y puede ser a través de concesiones comerciales dentro de las distintas estaciones que conformarán el sistema o con un modelo de pago por infraestructura a cargo de la autoridad competente (Intendencias y/o Ministerios).

## Financiación

La primera etapa insumirá una inversión aproximada de **USD 500 millones** y podrá ser financiada con diversos créditos de organismos multilaterales, herramientas como el Fondo Capital y/o a través de concesiones de espacios en cada una de las estaciones del sistema.

Al fomentar el empleo esta inversión promueve el comercio interno y revaloriza zonas enteras del departamento, potenciando espacios urbanos específicos dentro de la ciudad y dinamizando la economía mientras mejora las condiciones de transporte de las y los ciudadanos.

