



**Intendencia
Montevideo**

Intendenta Carolina Cosse presentó a múltiples instituciones el proyecto de creación de infraestructura metropolitana



Nuevo Corredor Metropolitano De Movilidad

El martes 21 de Abril la intendenta de Montevideo Carolina Cosse presentó al Presidente de la Republica Luis Lacalle Pou, una serie de propuestas para realizar obras de infraestructura urbana, con el objetivo de impactar fuertemente en la economía y en la generación de empleo.

La Intendencia de Montevideo elaboró un Proyecto de Transporte Masivo departamental con el objetivo de optimizar recursos y mejorar la calidad en cuanto a experiencia y tiempos de viaje del transporte público, por la vía de un recambio tecnológico a buses eléctricos y estructural en la organización del sistema.



El área Metropolitana es un sistema urbano nacional que se despliega en tres departamentos, Montevideo, Canelones y San José. La habitan casi dos millones de personas.

La situación actual requiere un cambio estructural asociado a una visión de largo plazo donde todos los actores nacionales y departamentales involucrados estén alineados y lleven adelante un trabajo conjunto.

El sistema de movilidad en el área Metropolitana se ha visto impactado por la expansión de la mancha urbana y núcleos poblacionales aislados, el aumento del parque automotor y la pérdida de usuarios del sistema de transporte público.

Dados los importantes desafíos existentes, del trabajo conjunto pueden surgir grandes oportunidades de mejora, así como la generación de una gran cantidad de puestos de trabajo por las necesarias inversiones en infraestructura que deben realizarse, lo cual es especialmente importante en un contexto como el actual donde la crisis del covid-19 ha provocado la pérdida de decenas de miles de empleos.

La intendenta Carolina Cosse entiende como fundamental esta iniciativa teniendo en cuenta que “que es importante la inversión en infraestructura. Es algo que venimos hablando de a pedazos. Es hora de encararlo todo junto. Es necesario para el Uruguay y su economía. No solo como generador de trabajo sino porque queda una zona metropolitana muy adecuada para recibir mercadería y que las personas tengan un mejor transporte”.

La multimodalidad interconectada es la principal estrategia propuesta que se basa en dos componentes principales: una estructura de troncales y sistemas alimentados basados en vehículos de alta capacidad eléctricos y la incorporación del tren de pasajeros entre Montevideo y Progreso previsto en el contrato de la obra del Ferrocarril Central, integrando el mismo al STM.

Cabe destacar que el rápido avance tecnológico a nivel internacional seguramente permitirá, para el momento de finalización de las obras, contar con el tipo de buses adecuado para esta propuesta en cuanto a la necesaria autonomía y velocidad operacional, incluso con fabricación regional.

Estas obras implicarán un impacto profundo en la movilidad metropolitana, mejorando la calidad de vida de sus habitantes, entre otros reduciendo de manera importante los tiempos de traslados o reduciendo la cantidad de buses en algunas zonas como la Ciudad Vieja.

Por ejemplo, en el caso del Eje 8 de Octubre se estima una reducción del 30% en los tiempos de viaje; en el Eje Av. Italia la mejora de tiempo de viaje no es tan importante pero con el nuevo sistema **se mejorará sustancialmente la oferta de servicios, lo que implica un importante potencial de ganar pasajeros del modo automóvil privado.**

Por otro lado, en el Eje Estación Artigas donde se incorpora el modo ferroviario, se estima que los traslados Montevideo - Las Piedras que en bus demoran 75 minutos, en tren demorarán 30.

Una transformación estructural de estas características puede impulsar un círculo virtuoso entre movilidad, desarrollo urbano, ambiental de fuerte impacto y desarrollo económico (asociado a inversión y generación de empleo).

Esta transformación traerá calificación de áreas urbanas que a su vez estimularán la inversión inmobiliaria.

Es claro que en el contexto actual dinamizar la inversión es vital para promover la recuperación económica.

Esto solo será posible con el trabajo conjunto de las autoridades nacionales y departamentales correspondientes en conjunto con actores sociales y del sector privado (MTOP; DINOT, IM, IMC, IMSJ, sindicatos de trabajadores -UNOT y SUNCA- empresas operadoras del sistema, usuarios, desarrolladores inmobiliarios, constructoras y promotoras, etc.).

Para ello se propone trabajar sobre varios ejes;

- Eje Estación Artigas – Las Piedras - Progreso. Utilizando la nueva vía del Ferrocarril Central.
- Eje 8 de Octubre – Camino Maldonado - Barros Blancos - Pando.
- Eje Ruta 1 - Ciudad del Plata.
- Eje Av. Italia – Giannatassio – El Pinar.
- Nodo Ciudad Vieja – Centro – Cordón como receptor del sistema con encuentros en Tres Cruces con los ejes de 8 de octubre y Avenida Italia y en el Centro-Ciudad Vieja con los Ejes de Ruta 1 y Estación Central.



Fig. 1: Proyecto departamental de transporte público eléctrico



Fig. 2: Proyecto escalado a metropolitano de transporte público eléctrico y ferroviario



MTOP

El 23 de Abril el proyecto también fue presentado por la Intendente Cosse al Ministro de Transporte y Obras Públicas Luis Alberto Heber y a su equipo de asesores técnicos.

La instancia fue propiciada por la propia jerarca departamental y participaron también integrantes de su gabinete.

El director del Departamento de Planificación Luis Oreggioni fue uno de los integrantes de la delegación que acompañó a la intendenta.

El proyecto presentado por las autoridades de Montevideo, proyecta el inicio de obras para junio de 2022 con un plazo de ejecución de aproximadamente cuatro años, y generaría un efecto en lo inmediato en la generación de puestos de trabajo y a mediano y largo plazo la mejora de la ciudad.

La inversión asociada a este proyecto se estima en el entorno de 1 punto del PIB. Si se ejecutan al mismo tiempo las obras de los diferentes módulos se estima la creación de unos 4.000 puestos de trabajo directos, pero se estima un total de unos 16.000 puestos directos, indirectos e inducidos.



Cámara de la Construcción

El viernes 27 de Abril la intendenta Carolina Cosse le presentó a la Cámara de la Construcción este proyecto de infraestructura para Montevideo que implica un recambio tecnológico a buses eléctricos y estructural en la organización del sistema, lo que incluye corredores de movilidad.

El presidente de la Cámara de la Construcción Diego O'Neill al conocer la propuesta expreso: ***“Lo que se nos presentó es la idea de que sean troncales alimentados con bus eléctricos que circulan por una vía exclusiva con mayor velocidad, que genera un sistema de movilidad, ágil, rápido y cómodo. Esto mejoraría muchísimo el transporte metropolitano, ahorraría mucho tiempo a la gente y seguramente aumentaría muchísimo la cantidad de usuarios del transporte público. Indudablemente Montevideo necesita algo de este tipo”.***



Cámara de Transporte

El Miércoles 28 el proyecto fue presentado a la Cámara de Transporte, por la Intendenta y parte de su gabinete, entre los que se encontraba el Director de Movilidad Pablo Inthamoussu.

Su presidente Juan Salgado señaló que se comprometió a poner todo el esfuerzo de las empresas y sus técnicos, porque entienden que esta es “la obra del futuro de Montevideo” y que además ***“lo mejor que le puede pasar al área metropolitana, es una obra de estas características, que por sus dimensiones serán un motor de generación de empleo”***.

Salgado saludó la propuesta de Cosse y explicó que por primera vez se presenta un plan que atiende las especificidades de Montevideo, y no pretende exportar modelos de otras ciudades.

Además destacó la importancia de la sinergia “construcción/transporte”, y recordó que Montevideo creció con la industria de la construcción y paralelamente con el desarrollo del transporte.

Esta obra mejorará de forma sustantiva el transporte metropolitano, ahorraría mucho tiempo a los usuarios y seguramente aumentaría muchísimo la cantidad de viajeros del transporte público. Este proyecto también daría respuesta a la crisis por la que atravieza desde algunos años el sistema de transporte, que se vió agudizado por la pandemia. Que hayan estado las autoridades de San José le da aun mas seriedad a esta propuesta, porque necesariamente es una obra que requiera de multiples esfuerzos, tanto departamentales como nacionales, remarcó Salgado.



Pit Cnt

El jueves 29 la intendenta también presentó esta iniciativa a la central de trabajadores.

El proyecto prevee la generación de 4000 puestos de trabajo directos, y se estima que por cada uno de esos se podrían generar varios más. Esto da cuenta de la generación de unos 16000 empleos.

Esto significaría un fuerte impulso, en el marco de la actual crisis económica, y las dificultades del mercado de trabajo.

Daniel Diverio presidente del SUNCA dijo que esta es una buena noticia para los trabajadores, porque se espera una caída de la construcción para el año 2023, y venían reclamando inversión pública que diera respuesta a esta realidad, ***“la inversión pública es clave, y este proceso coincide con la mirada y los objetivos de nuestro sindicato”***. Agrego que ven con beneplácito la propuesta porque demuestra una sensibilidad hacia los problemas de la gente de la intendencia de Cosse, ya que además de generar empleo, las obras de infraestructura metropolitana generan mejoras en las condiciones de vida de las personas que viven en zonas periféricas de las ciudades.



Orsi

Este Jueves 29 el proyecto se le presentó al intendente de Canelones Yamandu Orsi.

Tras la reunión el intendente Yamandu Orsi señaló que la intendenta Cosse suma nuevos elementos que fortalecen la propuesta de transporte metropolitano, al incorporar al departamento de San Jose. ***“Tenemos que atender al área metropolitana como una unidad y esta propuesta así lo entiende. Esta obra genera infraestructura que mejora la calidad de vida de los habitantes de esa zona”***

Cosse dijo al salir de la reunión que esta es una propuesta inicial y que tras generar una “autoridad pública” entre todos los actores gubernamentales, se tomaran un plazo para incorporar las miradas que cada uno quiera incluir. Posteriormente el cronograma de trabajo es muy ambicioso, que de prosperar le hará muy bien al proyecto y al país.

CÁMARA DE LA CONSTRUCCIÓN DEL URUGUAY

Andrés Martínez Trueba 1256

Montevideo – Uruguay

C.P. 11200

Tel (+598) 2410 9800

CAMARA DE TRANSPORTE DEL URUGUAY

Joaquin 1069 Bis Piso 1

PIT-CNT

Jackson 1283

Montevideo – Uruguay

CP 11200

Tel (+598) 2400 4160